

ATF Type T-IV



Масло для автоматических трансмиссий



Для автоматических коробок передач



Противоизносные свойства

Обладает высокими противоизносными свойствами



Улучшенные вязкостно-температурные свойства



Очень хорошие низкотемпературные свойства



Одобрены ведущими производителями



Для автомобилей японского и корейского производства



НАЗНАЧЕНИЕ

Масло ТНК ATF Type T-IV предназначено для автоматических коробок передач и гидроусилителей рулевого управления легковых и легких грузовых автомобилей японского и корейского производства, в которых рекомендуется применения рабочих жидкостей класса Type T-IV.

ВНИМАНИЕ! Масло ТНК ATF Type T-IV не применяется в вариаторах (CVT)

МАСЛО ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ

ТНК ATF Type T-IV – полностью синтетическое масло высочайшего класса для автоматических коробок передач и гидроусилителей рулевого управления для автомобильной техники японского и корейского производства. Данное масло обладает исключительными эксплуатационными характеристиками и обеспечивает долгий срок службы современных АКПП. Масло ТНК ATF Type T-IV произведено на основе высококачественных синтетических базовых компонентов и содержит эффективный пакет функциональных присадок от одного из основных иностранных производителей присадок. Пакет содержит вы-

сокоактивные модификаторы трения и обладает исключительными антиокислительными, противоизносными, моющими и антипенными свойствами.

При разработке данного масла были учтены наиболее жесткие эксплуатационные требования практически всех японских и корейских автопроизводителей, а также поставщиков АКПП для данных компаний.

Масло ТНК ATF Type T-IV отличается исключительно хорошей стойкостью к окислению и старению, отличными противоизносными и вязкостно-температурными свойствами. Цвет масла – красный.



ПРЕИМУЩЕСТВА

Масло THK ATF Type T-IV имеет следующие преимущества:

- Высокий индекс вязкости базового синтетического компонента придает маслу наиболее широкий температурный диапазон эксплуатации даже при работе с наивысшими нагрузками
- Исключительные вязкостно-температурные свойства обеспечивают плавную работу АКПП даже при наиболее низких температурах
- Обеспечивает очень легкий и быстрый запуск двигателя и начало движения даже в самые холодные зимние периоды
- Наилучшие фрикционные свойства масла обеспечивают бесшумную работу и плавное переключение передач без вибраций и рывков даже при самой длительной работе в наиболее тяжелых условиях
- Моющие и антиокислительные компоненты масла повышенной эффективности решают проблему образования вредных отложений на рабочих поверхностях деталей АКПП
- Синтетические базовые компоненты масла имеют пониженную испаряемость при высоких рабочих температурах и высокую стойкость к окислению
- Масло наилучшим образом защищает АКПП от износа и коррозии, удлинняя срок службы и существенно уменьшая расходы на обслуживание и ремонт
- Масло полностью совместимо с материалами сальников (уплотнений) АКПП и гидроусилителей рулевого управления

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ КЛАССЫ И ОДОБРЕНИЯ

- THK ATF Type T-IV соответствует следующим требованиям автопроизводителей: Toyota Type T III and T-IV, Jaso M315 Type 1A, Nissan Matic C, D and J, Hyundai and KIA ATF, Mitsubishi SP-II and SP-III, Subaru ATF, Isuzu Besco ATF-II, ATF-III, Allison C-4.

ФАСОВКА

Масло выпускается в канистрах объемом 1 л, 4 л, 20 л, бочках 175 кг и кубках 830 кг.

Типичные характеристики

ATF Type T-IV

Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	7,4
Вязкость динамическая при -40 °С, мПа•с	13 600
Индекс вязкости	175
Плотность при 20 °С, г/см ³	0,868
Коррозия медной пластинки при температуре 120 °С, в теч. 3 час., балл	1b
Температура вспышки в открытом тигле, °С	215
Температура застывания, °С	- 47

Выпускается по СТО 44918199-002-2010.

Данная информация является справочной и может быть изменена без уведомления.

Дата выпуска 11.09.2011 г. Заменяет все ранее выпущенные описания данного продукта.